



Das Unterbodenschutz-Spray

- Schützt den Fahrzeugunterboden vor Rost, Steinschlag und Streusalz
- Ist PVC- und Bitumenverträglich
- Hat den Anti-Dröhn-Effekt
- Ist FCKW-frei.

Einsatzbereiche

Das Unterbodenschutz-Spray ist besonders geeignet für Ausbesserungsarbeiten und Behandlung von schwer zugänglichen Stellen am Kraftfahrzeugunterboden.

Anwendung

Alle zu behandelnden Flächen müssen sauber und trocken sein.

Öl, Rost und Schmutz vorher entfernen.

Blanke Blechteile grundieren.

Doseninhalt sollte Raumtemperatur von ca. 15 – 20°C haben.

Dose gründlich schütteln, wenn Kugel klappert, noch einige Zeit weiterschütteln.

Material in 2-3 Kreuzgängen im Abstand von 23-30 cm aus der senkrecht gehaltenen Dose aufsprühen.

Abriebwiderstand und Rostschutz steigen mit zunehmender Schichtstärke.

Technische Daten

Farbe:	dunkel
Dichte bei 20°C:	0,7 – 0,8 g/cm ³
Basis:	Kautschuk-Bitumen
Lagerung +5°C - +30°C:	24 Monate

Edition

01/2020

Bei den typischen Eigenschaften handelt es sich um ein typische Eigenschaften des Produkts, welche unter Berücksichtigung normaler Produktionstoleranzen erreicht werden und nicht um eine Spezifikation. Mit Abweichungen, welche die Leistung des Produktes beeinträchtigen muss im Einzelfall gerechnet werden. Wir behalten uns vor, die hier aufgeführten Informationen ohne Ankündigung zu ändern.

Diese Informationen beruhen auf unserem derzeitigen Kenntnisstand und dienen der Lieferung allgemeiner Hinweise zu unseren Produkten und deren Anwendungen. Sie sind somit nicht auszuweisen, dass sie bestimmte Eigenschaften der beschriebenen Produkte oder deren Eignung für einen bestimmten Einsatzzweck zusichern. Sämtliche bestehende gewerbliche Schutzrechte sind zu berücksichtigen. Die Qualität unserer Produkte wird im Rahmen unserer allgemeinen Verkaufsbedingungen gewährleistet.